



Communiqué de presse

Date :

23 septembre 2025

A21 Sembrancher : Transformation de la bifurcation à Sembrancher en giratoire à l'essai

Au cours des prochaines semaines, l'Office fédéral des routes mettra en œuvre une mesure visant à améliorer la sécurité sur la route du Grand-St-Bernard. À Sembrancher, la bifurcation vers le Val de Bagnes sera modifiée en giratoire à l'essai.

Après la reprise de la route du Grand-St-Bernard par la Confédération en 2020, l'Office fédéral des routes a lancé une analyse complète de l'ensemble de l'infrastructure. Un des objectifs de cette étude est l'identification de déficits sécuritaires et l'élaboration de mesures pour y remédier. Une de ces mesures sera mise en œuvre dans les prochaines semaines : modifier la bifurcation à Sembrancher vers le Val de Bagnes en giratoire à l'essai.

La bifurcation à Sembrancher vers le Val de Bagnes est un carrefour complexe qui est souvent saturé, en particulier aux heures de pointe. Afin d'améliorer la sécurité et de fluidifier le trafic, le carrefour sera transformé en giratoire comme mesure à l'essai. Cet aménagement provisoire sera mis en place sur la chaussée existante. Le giratoire restera en place durant au minimum une année et son efficacité sera analysée. Si les résultats s'avèrent positifs, une étude pour un giratoire définitif et permanent sera lancée.

Les travaux pour le giratoire débuteront le lundi 29 septembre 2025 et dureront jusqu'à la fin octobre. Ils seront effectués en six étapes, chacune avec une gestion du trafic légèrement différente. Durant certaines étapes des travaux, il ne sera pas possible de sortir à gauche depuis la route de la Colò pour emprunter l'A21 en direction d'Orsières, ni de tourner à gauche depuis l'A21 pour entrer sur la Route de la Colò. La circulation sera déviée par le giratoire de la Gravenne à l'ouest de Sembrancher pour les usagers qui veulent aller en direction d'Orsières. Pour les usagers qui veulent aller en direction du Val de Bagnes, la circulation sera déviée par la Route des Moulins au sud-est. Durant toute la durée des travaux, la vitesse sera limitée à 30 km/h. De plus, lors de chaque changement de phase de travail, le trafic sera géré par des agents de circulation.

Étape 1 – Environ 4 jours

Au carrefour de la rue La Place, des travaux de marquages sont nécessaires pour améliorer la sécurité et préparer le terrain pour les étapes suivantes. Ainsi, le carrefour sera fermé et la circulation sera déviée par le giratoire de la Gravenne et la Rue Principale.

Étape 2 – Environ 4 jours et 1 nuit

Démolition de l'îlot central. Le tourner-à-gauche de la Route de la Colò en direction d'Orsières et le tourner-à-gauche sur l'A21 en direction de la rue La Place seront fermés. Le trafic sera dévié par le giratoire de la Gravenne.

Étape 3 – Environ 7 jours

Travaux de modification des bords de chaussée. Durant cette étape, le carrefour de la route de la Colò sera entièrement fermé pendant environ 1 jour. Le trafic sera dévié par le giratoire de la Gravenne et la Route des Moulins.

Étape 4 – Environ 3 jours et 1 nuit

Réalisation d'îlots provisoires. Le tourner-à-gauche de la Route de la Colò en direction d'Orsières et le tourner-à-gauche sur l'A21 en direction de la rue La Place seront fermés. Le trafic sera dévié par le giratoire de la Gravenne.

Étape 5 – Environ 2 jours et 1 nuit

Réalisation des marquages et de l'îlot central du giratoire. La gestion du trafic sera assurée par des agents de circulation.

Étape 6 – Environ 3 jours

Mise en place de la nouvelle signalisation. La gestion du trafic sera assurée par des agents de circulation

Contact / renseignements:

- Sylvain Yuan, Information & communication OFROU Thoune Tel. 058 463 78 23
- David Wetter, Chef de la filiale OFROU de Thoune Tel. 079 469 59 02