



INTEMPERIES JUILLET 2024

Information à la population de Sarreyer – 5 février 2025 à 19h30

En présence de :

Commune de Val de Bagnes

Etat du Valais – Service de la mobilité

Entreprises partenaires - TéléVerbier SA, TMR SA

Sujets présentés

- Message du Président
- Informations cantonales
- Le téléphérique
- Les transports

Infrastructures routières

Comment être sûrs que le Pont de la route cantonale Lourtier - Sarreyer se fera ?

[Canton] Nous avons pris des engagements et nous les tiendrons. Notre équipe fait ce qu'elle peut pour que les projets avancent, mais c'est sûr que nous sommes sortis de l'état d'urgence et que les procédures doivent être suivies. Quand le pont sera terminé, et comme annoncé depuis le début, la route du Soleil redeviendra une route « forestière ».

- Plusieurs campagnes de reconnaissance ont été réalisées pour déterminer les emplacements possibles pour les futures fondations
- Un projet est en cours d'étude, en tenant compte des différentes problématiques du site (géologie, géotechnique, laves torrentielles, avalanches, ...)
- Ce projet est attendu pour fin février et il devra être validé par les différents intervenants (spécialiste laves torrentielles, spécialiste avalanche, bureau de contrôle, ...)
- Suite à cette validation du projet, un planning d'étude et de réalisation pourra être établi

Fonctionnement du téléphérique

Pourquoi y a-t-il des horaires restrictifs alors que les employés sont sur place, disponibles ?

[TV] Parce que nous devons optimiser la cadence et assurer la correspondance avec les bus de ligne. Nous avons donc fixé des horaires pour l'arrêt de bus, et intégré, lorsque nous le pouvons, des aller-retours entre-deux.

Conseil municipal

Adresse postale : CP 1, 1934 Le Châble VS
Situation : Clouchèvre 44, 1934 Le Châble VS
+41 27 777 11 00, etat-major@valdebagnes.ch, www.valdebagnes.ch



Est-ce qu'en cas d'événement nocturne à Sarreyer la cabine pourrait tourner de nuit ?

[SDM] Il est possible de s'organiser pour faire tourner la cabine de nuit, mais il faut l'annoncer à l'avance. De plus, la capacité maximale de la cabine est de 8 personnes et elle a besoin de 11 minutes pour faire le tour complet. C'est donc possible de proposer aux gens de venir en cabine, mais cela veut dire que pour le retour il y aurait un temps d'attente. Il faut donc discuter pour pouvoir optimiser cela.

Est-ce que des retraités pourraient faire tourner l'installation ? Il y a plusieurs anciens de Téléverbier qui habitent Sarreyer.

[TV] Il faudrait qu'ils se reforment, mais c'est une possibilité que nous pourrions étudier selon les besoins.

Si nous sommes plus de 8 à attendre la cabine, est-ce qu'il y a des priorités ?

Hormis pour la course des écoliers (7h00), il n'y a pas de priorisation des usagers.

Transports**Combien de places de parc sont prévues à Champsec, avec quelle durée de stationnement ?**

[Commune] Il y aura 12 places à proximité du téléphérique et 24 places aux Baraudes pour une durée de stationnement de 48 heures maximum, comme dans toute la commune.

Si le téléphérique devient le transport public desservant Sarreyer, mais que les transports d'élèves subsistent sur Verbier, est-ce que les personnes de Sarreyer se rendant à Verbier pourront utiliser ces services ?

[Commune] Une évaluation sera faite mais le bon sens doit prévaloir. Nous analyserons la situation.

Comment seront communiqués les différents horaires ?

Les grilles horaires sont distribuées en tout-ménage à la population avec quelques informations pratiques également. Vous trouverez aussi les horaires sur le site des CFF et de TMR (ligne 12.253). Les horaires des cabines seront aussi affichés aux gares du téléphériques.

Y aura-t-il un accès possible par les Chavannes ?

Oui, la Commune est en train de faire le nécessaire pour la construction d'un pont que nous espérons pouvoir livrer au plus tôt cet automne et au plus tard au printemps 2026.