



Communiqué à la population Laves torrentielles dans le Haut val de Bagnes

Date : 19 juillet 2024, 18h30

Les solutions d'accès provisoires en cours de réalisation et les études pour une solution pérenne lancées

La Commune de Val de Bagnes et le Canton du Valais se sont accordés sur des solutions pour rétablir dans les meilleurs délais l'accès entre le Haut val de Bagnes et Champsec. Ces variantes restent soumises aux aléas de la nature.

Depuis de nombreux jours, des variantes d'aménagement routiers sont en discussion entre les services cantonaux et la Commune. Il s'agit de travailler sur plusieurs fronts en parallèle afin de redonner un accès pratique carrossable aux habitants et aux hôtes du Haut val de Bagnes. D'une part, les autorités cherchent une solution rapide, provisoire et sécurisée. D'autre part, il convenait de s'accorder sur un accès à long terme qui desservira le haut de la vallée.

Etude sur le tracé de l'ancienne route Champsec-Lourtier

Pour répondre au plus vite aux besoins de la population et des acteurs économiques de Lourtier et du Haut val de Bagnes, le service cantonal de la mobilité a proposé à la commune de Val de Bagnes une solution permettant de rallier Champsec à Lourtier en passant partiellement par la route cantonale. Une première partie de cette route est désormais tracée, en voie de consolidation, du pont de Champsec jusqu'au Fregnoley et depuis le pont des Epenays. Reste la question sensible du franchissement du cône de déjection du torrent, avec un danger présent et rappelé par les laves récentes d'hier et de la nuit passée.

Le franchissement sera soumis à des règles de sécurité (feux de signalisation – surveillance humaine). Des systèmes de surveillance permettant de détecter des chutes de pierres, glissements de terrain ou laves torrentielles seront également à disposition en amont du torrent du Fregnoley. Techniquement, il s'agira de poser des culées permettant de supporter un pont « fusible » de 6 mètres alors que le reste du parcours sera stabilisé et un revêtement posé. La construction de digues en amont de ce passage permettra de faire office de zone de rétention qu'il s'agira bien entendu de surveiller et purger régulièrement selon les événements.

L'objectif des services cantonaux est de pouvoir rendre possible cet accès pour la fin août si aucun nouvel événement majeur ne vient entraver les travaux. A noter que cet axe serait ouvert dans un premier temps pour les besoins des habitants du Haut val de Bagnes et des entreprises ou commerces. La route de déviation du Posodziet pour les 4x4, ainsi que le chemin de la Sasse (piétons et VTT), resteront des solutions complémentaires.

Remise en service dans les meilleurs délais de la route cantonale Lourtier – Sarreyer :

A la suite du déchaussement du Pont du Fregnoley survenu le 8 juillet, cet axe est fermé à toute circulation. Les études pour la construction d'un nouveau pont ont été initiées par le Canton. Le service de la mobilité fait de ce pont une priorité. Le calendrier de sa mise en œuvre dépendra de l'état des culées de l'ancien pont et des possibilités de travailler dans le lit du torrent en sécurité. Des incertitudes quant au positionnement des culées ne sont pas encore réglées et de ce fait, la portée de cet ouvrage encore pas totalement déterminée. Dès que connu, ce calendrier sera communiqué.

Communication

Adresse postale : CP 1, 1934 Le Châble VS
Situation : Clouchèvre 44, 1934 Le Châble VS
+41 27 564 66 40, communication@valdebagnes.ch, www.valdebagnes.ch



Viabilisation de la route du Soleil Sarreyer – Verbier village

Cet accès, classé actuellement « route forestière » et propriété de la bourgeoisie de Val de Bagnes, sera placé sous la responsabilité du Canton. Cet accord permettra de réaliser des travaux d'amélioration de l'accès et de sa sécurisation. Ces travaux doivent être entrepris dans les meilleurs délais pour permettre une utilisation de cette route durant la période hivernale à venir. Un mandat d'étude de la sécurisation de cet « axe » a d'ores et déjà été attribué.

Développement d'un projet routier en rive gauche de la Dranse

Concernant un futur accès routier pérenne, un projet routier sur la rive gauche de la Dranse est envisagé. Le tracé de cette route devrait longer la forêt pour rejoindre Lourtier puis le haut de la vallée. L'Etat a bon espoir de lancer les travaux dans les semaines qui viennent. Le délai de réalisation sera dépendant de l'étude et de la variante finale retenue, mais nous parlons ici de travaux s'étalant sur des mois.

Le Conseil d'Etat doit d'ailleurs se pencher lors d'une prochaine séance sur l'autorisation de lancer ce projet routier, aux conditions spéciales d'application de la clause générale de police. Celle-ci admettrait de facto l'urgence de la démarche et la facilitation des procédures administratives usuelles.

Armée

Il avait été question de faire appel à l'armée. L'Etat a renoncé à cette variante qui ne reposait pas sur l'aide en cas de catastrophe, mais s'inscrivait dans une procédure d'aide à des tiers selon l'ordonnance concernant l'appui d'activités civiles et d'activités hors du service avec des moyens militaires. Elle remercie cependant l'armée de sa proposition, mais estime pouvoir utiliser les moyens locaux pour les travaux requis.

La Commune de Val de Bagnes se réjouit de compter sur l'appui des services cantonaux pour trouver des solutions pragmatiques à court terme et des réponses pérennes à long terme.

Communication

Adresse postale : CP 1, 1934 Le Châble VS
Situation : Clouchèvre 44, 1934 Le Châble VS
+41 27 564 66 40, communication@valdebagnes.ch, www.valdebagnes.ch

