



INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES

Date 28 novembre 2025

DIGUE PARAVALANCHE DE LOURTIER

1. Des dangers naturels récurrents – Historique

Depuis au moins trois siècles, des épisodes de laves torrentielles et d'avalanches sont observés dans le couloir du torrent de Lourtier, qui prend sa source au Bec des Rosses à plus de 3000 mètres d'altitude. Voici les dates des plus importants événements recensés au 20^e et 21^e siècle.

1902 : Avalanche poudreuse

1922 : Lave torrentielle, puis avalanche de printemps

1924 : Avalanche (Les Planches, Montis)

→ Années 1930 : construction de digues en rive droite

1937 : Lave torrentielle (Les Morgnes)

1954 : Avalanche (Les Planches)

1970 : Avalanche (Torrent et débordement rive gauche)

→ Années 1970 : rehaussement des digues en rive droite

1984 : Avalanche poudreuse (Lourtier) et coulante (torrent)

1999 : Avalanches poudreuses et coulantes (6 x), avec débordements

8 février : 1^{ère} avalanche – stoppe à 80 m en aval du pont

20 février : 2^e avalanche (16h45) – atteint le pont, débordement à l'aval de la digue
3^e avalanche (18h45) – s'arrête 200 m à l'amont du pont

21 février : 4^e avalanche (11h45) – s'arrête 200 m à l'amont du pont
5^e avalanche (16h45) – s'arrête 200 m à l'amont du pont,
débordements latéraux importants

6^e avalanche (19h00) – débordement important, s'écoule le long de la route, dégâts importants, un pylône à haute tension emporté

→ 1999-2001 : Abaissement du lit du torrent sous le pont et rehaussement des digues de guidage latérales entre le pont de la route cantonale et le gué

2021 : Avalanche coulante qui emporte le sommet du téléski et s'arrête à une vingtaine de mètres des pylônes à haute tension. Débordement aussi en rive droite, sur quelques dizaines de mètres

Secrétariat général

Route de Clouchèvre 44, 1934 Le Châble VS
Tél. +41 27 777 11 00 - secrетariatgeneral@valdebagnes.ch
www.valdebagnes.ch



Retour sur le 21 février 1999

Résumé d'après le reportage de Nicolas Bagnoud, ingénieur forestier du bureau Nivalp SA.

Sur les six avalanches qui se sont écoulées dans le torrent de Lourtier en février, le cumul des trois dernières le 21 février fut le plus dévastateur.

Le dimanche 21 février, plus de quarante centimètres de neige sont tombés en deux jours. La visibilité reste très restreinte. A 11h45 une quatrième avalanche s'arrête 200 m en amont du pont. On discute de l'opportunité d'ouvrir les abris PC. De nombreux villageois viennent sur le pont pour observer les masses de neige. A 16h45 toutes ces personnes voient débouler un immense nuage de poudreuse de 300-400 m de haut au-dessus de la Pierre Abesse. C'est le sauve-qui-peut général: certains courent vers Les Morgnes, d'autres vers Lourtier. La cinquième avalanche de poudreuse, devenue mouillée en descendant, coupe le pont, déborde de façon importante latéralement des digues et s'étend jusqu'à la salle polyvalente. Elle emporte un garage et un chalet où un jeune couple venait d'emménager. Par chance, ils sont absents. Vers 18h45, la cellule de crise donne l'ordre d'évacuer Lourtier.

À 19h00, alors que les évacuations héliportées ont commencé, la sixième avalanche, « terrifiant mur blanc d'une hauteur de 500m », descend. Les poteaux des deux lignes électriques de Mauvoisin et Fionnay se disloquent et les lignes explosent en un éclair de feu. Le souffle principal de la poudreuse arrache arbres, poutres, panneaux de signalisation etc. Le toit de la laiterie est emporté, la salle polyvalente est éventrée. Une coulée aussi haute que les maisons pénètre dans le village sur la route principale. Les balcons sont emportés et les voitures écrasées les unes sur les autres. La coulée avance au pas et s'arrête après une centaine de mètres de course. A 19h20 le contact radio est rétabli. Personne n'a été pris sous l'avalanche. La cellule de crise décide l'évacuation totale des Morgnes. A 21h00 l'évacuation par hélicoptère est terminée. Tous les habitants trouvent accueil et réconfort chez des parents ou amis. Seuls trois bavans de Lourtier, qui ont refusé de partir, passent

2. Chantier 2024-25 : chiffres-clés

Volume de terrassements: 60'000 m³, dont 45'000 m³ excavés sur place et 15'000 m³ transportés depuis le Fregnoley

Hauteur des digues: rive gauche 18-22 m, rive droite 15-17 m

Longueur des digues: rive gauche 280 m, rive droite 170 m

Paroi en béton autour des pylônes: surface totale 440 m²

Surface d'emprise du chantier: env. 4 ha (40'000 m²), dont 10'000 m² de terrains agricoles rachetés par la Commune

Coût: 2'000'000 francs, subventionnement cantonal et fédéral (84 %)

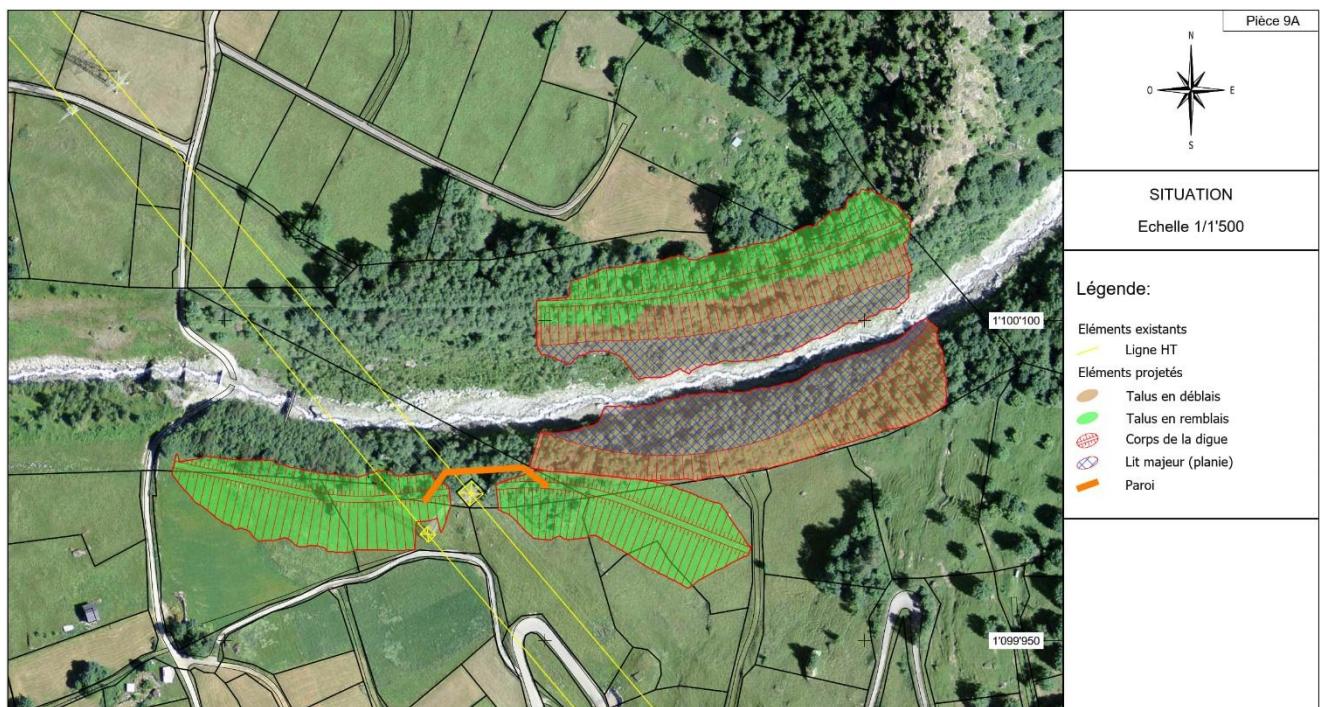
- Digues : montant restant à charge de la Commune (200'000 francs)
- Paroi autour des pylônes : à charge de Swissgrid et des Forces motrices de Mauvoisin (100'000 francs)

Secrétariat général

Route de Clouchèvre 44, 1934 Le Châble VS
Tél. +41 27 777 11 00 - secrетariatgeneral@valdebagnes.ch
www.valdebagnes.ch



3. Adaptation et renforcement de l'endiguement



Les interventions principales

Le plan ci-dessus montre les interventions réalisées pour rendre le couloir plus étanche. En bleu, le creusement et l'élargissement du lit du torrent (une quinzaine de mètres sur chaque rive). En brun, les zones de déblais et en vert, les remblais qui constituent les nouvelles digues rehaussées. La paroi bétonnée qui contourne les pylônes est indiquée en orange.

Un chantier en deux étapes

1. Rive droite (sept-déc. 2024): déplacement et rehaussement de la digue, rétablissement du sentier pédestre et piste VTT, réaménagement des prés.
2. Rive gauche (fév.-nov. 2025): coupe d'arbres, travaux de terrassement pour élargir le lit du torrent (environ 15 mètres de chaque côté), déplacement et rehaussement de la digue, construction de la paroi de contournement des pylônes.

Le défi technique des lignes à haute tension

Deux lignes à haute tension, l'une appartenant à Swissgrid, l'autre aux Forces motrices de Mauvoisin, survolent la zone des digues. Il a fallu imaginer un moyen de protéger les pylônes au bord du torrent, sans interrompre la distribution de courant électrique. Les ingénieurs ont retenu la solution d'une paroi bétonnée pour à la fois contourner et sécuriser les deux pylônes. Cette paroi de 80 mètres de long a nécessité plus de 20 forages de grand diamètre permettant d'insérer des pieux métalliques dépassant du sol d'une dizaine de mètres. Des experts de Swissgrid étaient présents pour superviser les manœuvres à proximité des lignes à haute tension, afin d'assurer la protection des ouvriers.

Secrétariat général

Route de Clouchère 44, 1934 Le Châble VS
Tél. +41 27 777 11 00 - secretariatgeneral@valdebagnes.ch
www.valdebagnes.ch



CONTACTS

Ingénieur responsable du projet

Bernard Biedermann
Ingénieur et directeur du bureau Nivalp SA
079 629 08 53

Commune de Val de Bagnes

Fabien Sauthier
Président de Commune
079 424 78 28

Antoine Schaller
Secrétaire général adjoint
079 451 18 78

Secrétariat général

Route de Clouchèvre 44, 1934 Le Châble VS
Tél. +41 27 777 11 00 - secretariatgeneral@valdebagnes.ch
www.valdebagnes.ch

