



Date : 18 juin 2025

Réponses aux questions des habitants du Haut Val de Bagnes

Mobilité et infrastructures

Pourquoi ne pas construire une galerie en rive gauche ?

Cette variante n'a pas été proposée ni envisagée par l'Etat du Valais. Une variante en rive gauche, de route, figurait parmi les projets présentés l'année passée, mais le projet de galerie dans le centre du cône a été retenu pour des raisons de rapidité d'exécution et de coût. C'est d'ailleurs toujours le projet mis en avant par l'Etat et les travaux de galerie reprendront dans les meilleurs délais.

Les traverses sur la route de Posodziet peuvent-elles être remises en état ?

L'entreprise mandatée a été sollicitée pour vérifier si des améliorations sont envisageables sur ces traverses. Des travaux de remise en état seront effectués le cas échéant.

Pourquoi le pont fusible ne peut-il pas être remplacé rapidement ?

Le volume des laves de ce mois a nécessité un renforcement latéral des digues et la fermeture à l'emplacement de la route. Qui plus est, les culées du pont fusible sont encore recouvertes et il sera nécessaire de les dégager, d'effectuer des travaux de minage, avant d'entrevoir la pose d'un nouveau pont. La situation de danger subsiste et nécessite la stabilisation du site avant de pouvoir engager les travaux. La priorité est de remplacer ce pont dès que les conditions le permettront. La mise en place du pont militaire, prévue pour début juillet, devrait compenser cette situation et permettre un accès temporaire sécurisé.

Que se passera-t-il si la route n'est pas ouverte à la rentrée ?

La route sera réouverte, que ce soit par le biais du pont militaire ou par le rétablissement du pont fusible

Une nouvelle route de secours en rive gauche est-elle en cours de construction ?

Des travaux préparatoires ont été menés. Une étude (coupe) d'une route en rive gauche a été déposée auprès de l'Etat et soutiendra la décision que le Conseil d'Etat devrait prendre aujourd'hui et qui donnera licence à la Commune de construire une route sur cette rive.

Quand pourront reprendre les travaux de la digue à Lourtier ?

Les travaux devraient reprendre courant juillet 2025, dès que la liaison routière permettant le transit du trafic lourd sera rétablie.

La route de Sarreyer sera-t-elle rétablie ?

Oui l'Etat s'est engagé à rétablir cet axe. Un type d'ouvrage a été retenu. Des sondages de roches doivent encore être menés et il sera aussi nécessaire, pour les travaux, de garantir un accès au chantier non seulement via Sarreyer, mais également via Lourtier. Un point de la décision du Conseil d'Etat de ce jour devrait préciser quelque peu les délais de réalisation de ce pont.

Travaux et sécurité

Les fondations de la galerie peuvent-elles être reprises ?

Les fondations de la galerie seront reprises au plus vite, cet été, après l'ouverture de l'axe, l'évacuation des laves dans le chantier et la sécurisation assurée par des digues de protection actuellement en établissement.

Le chantier de la galerie doit-il être prolongé à cause du nombre de laves ?

Une analyse sera faite par l'Etat si une prolongation est nécessaire ou pas. Elle est aussi conditionnée par le système d'écoulement des laves qui sera retenu, d'entente entre l'Etat, la Commune et les géologues et experts.

Les travaux de ponts et routes restent-ils prioritaires ?

Oui, la priorité absolue est actuellement l'installation du pont militaire (avec un délai au début juillet si tout se passe comme planifié), le rétablissement du pont fusible puis les travaux de construction d'une route communale en rive gauche. Ces travaux sont en cours dans ces secteurs pour garantir un rétablissement de l'accès dans les meilleurs délais.

Transport et logistique

Peut-on éclairer la route de la Sasse ?

Un test a été effectué mais n'a pas été concluant. Aucune solution sans engager de gros moyens coûteux n'a été trouvée. Le sentier de la Sasse est maintenu en bon état et de nuit, une lampe suffit. Il n'est dès lors pas prévu d'installer un éclairage, partant aussi que les journées sont longues et que d'ici peu l'axe routier sera rétabli.

Pourquoi les navettes de transports publics n'ont-elles pas été réactivées ?

Les navettes entre les Epenays, Lourtier et le Rosay sont maintenues. Cependant, puisque la ligne TMR dépose désormais les passagers près du pont de Champsec, nous n'avons pas mis en place de service de navette entre ce point et la Sasse. Nous appelons tout de même à la prudence au vu du trafic de camions induit par le chantier sur ce tronçon.

Pouvons-nous avoir des macarons pour les parkings à Champsec ?

La mise en place de macarons spécifiques pour le stationnement à Champsec n'est pas prévue. Néanmoins, de nouvelles places de stationnement ont été créées pour assurer une meilleure répartition. Il est conseillé de se garer près du camping ou en amont du pont de Champsec.

Serait-il possible de mettre en place un transport pour le matériel et les bagages ?

Nous travaillons à une solution mais elle n'est pas simple à mettre en place de manière à satisfaire toutes les demandes. Plus d'informations seront transmises dès que la mise en place est confirmée.

Soutiens divers

Quels soutiens économiques sont possibles pour les commerces du Haut Val de Bagnes ?

Une séance d'information est organisée le 24 juin à 16h00 à Lourtier pour les commerces et les entreprises pour présenter l'ensemble des aides disponibles et les procédures à suivre.

Soutien psychologique et accompagnement

Des actions de soutien psychologique pour les enfants, les retraités et toutes les personnes exposées ont été mises en place en 2024. La nécessité de poursuivre ou de réadapter ces dispositifs sera évaluée en fonction de la situation. Si vous ressentez le besoin ou connaissez quelqu'un qui pourrait en bénéficier, merci d'écrire à emcr@valdebagnes.ch.

POUR TOUTES DEMANDES CONCERNANT LA CRISE DU FREGNOLEY, VEUILLEZ VOUS ADRESSER PAR COURRIEL à EMCR@VALDEBAGNES.CH.

Commune de Val de Bagnes

Pierre-Martin Moulin
Chef cellule de crise

Diane Michellod
Communication cellule de crise