

# RUE DE MÉDRAN ESTIVALE 2025



COMMUNE DE  
VAL DE BAGNES

**VERBIER**<sup>+</sup>  
VAL DE BAGNES

Soirée d'information  
Verbier, le 31 janvier 2025

© Lucia Harrison

**LE PROJET**

**RETOUR SUR L'ÉTÉ 2024**

**INTENTIONS POUR L'ÉTÉ 2025**

# LE PROJET

# Le contexte



Maître d'ouvrage : Val de Bagnes et SDM



## Val de Bagnes - Plan directeur de la mobilité

Version 3 – 11 mai 2023



INGENIEURS CONSEILS

Aménagements  
Modélisation  
Planification  
Ferroviaire

Régulation du trafic  
Transports urbains  
Etude d'impacts  
Large events

Citec Ingénieurs Conseils SA  
rue du Bourg 17  
CH-3960 Sierre

Tél +41 (0)27 456 39 24 ■  
Fax +41 (0)22 809 60 01 ■  
e-mail: citec@citec.ch ■  
www.citec.ch ■

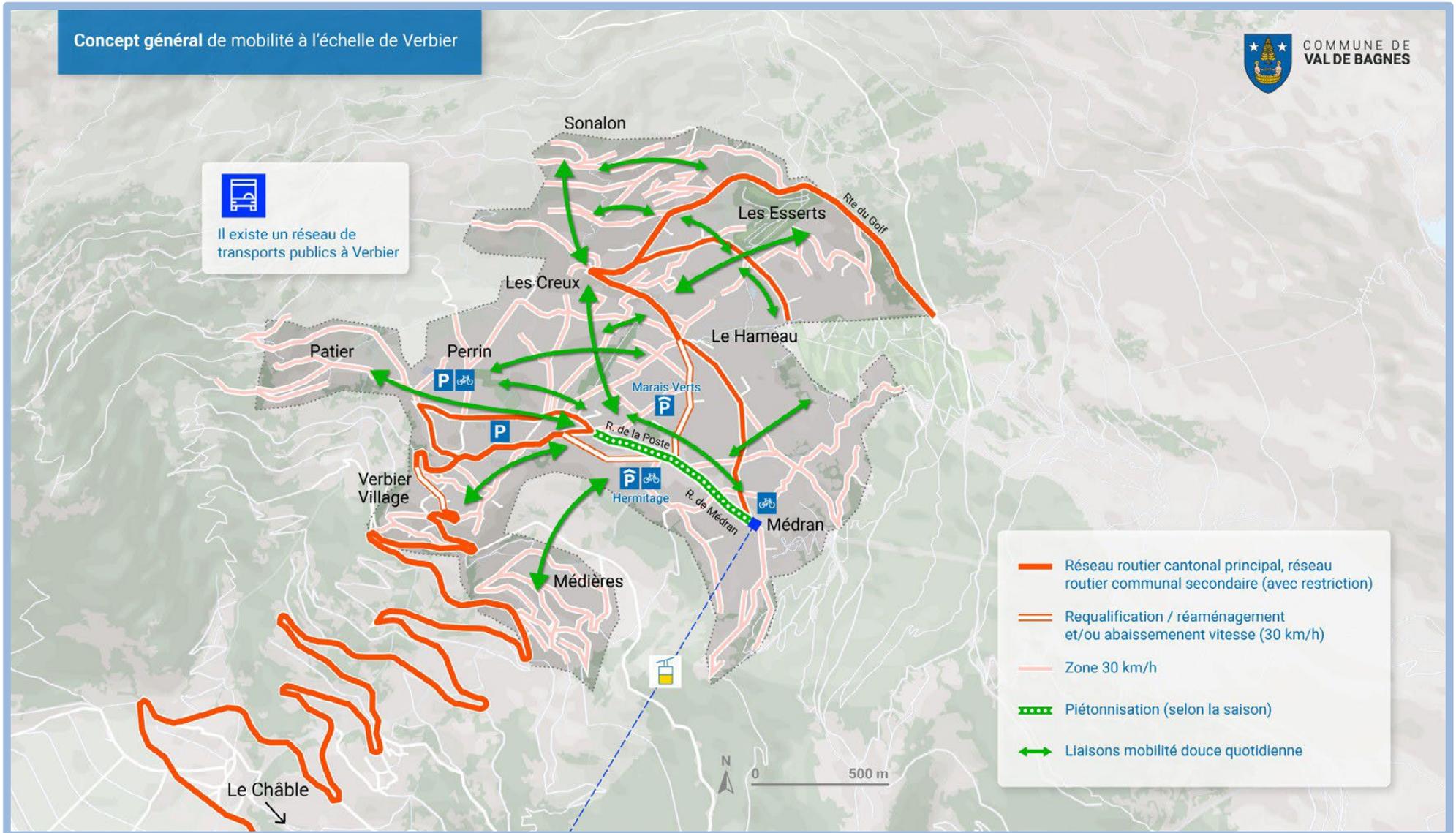
## Val de Bagnes

## Plan directeur de la mobilité

## 2023

# Le contexte

Carte interactive consultable sur le site de la commune



# Périmètre concerné

Place Centrale

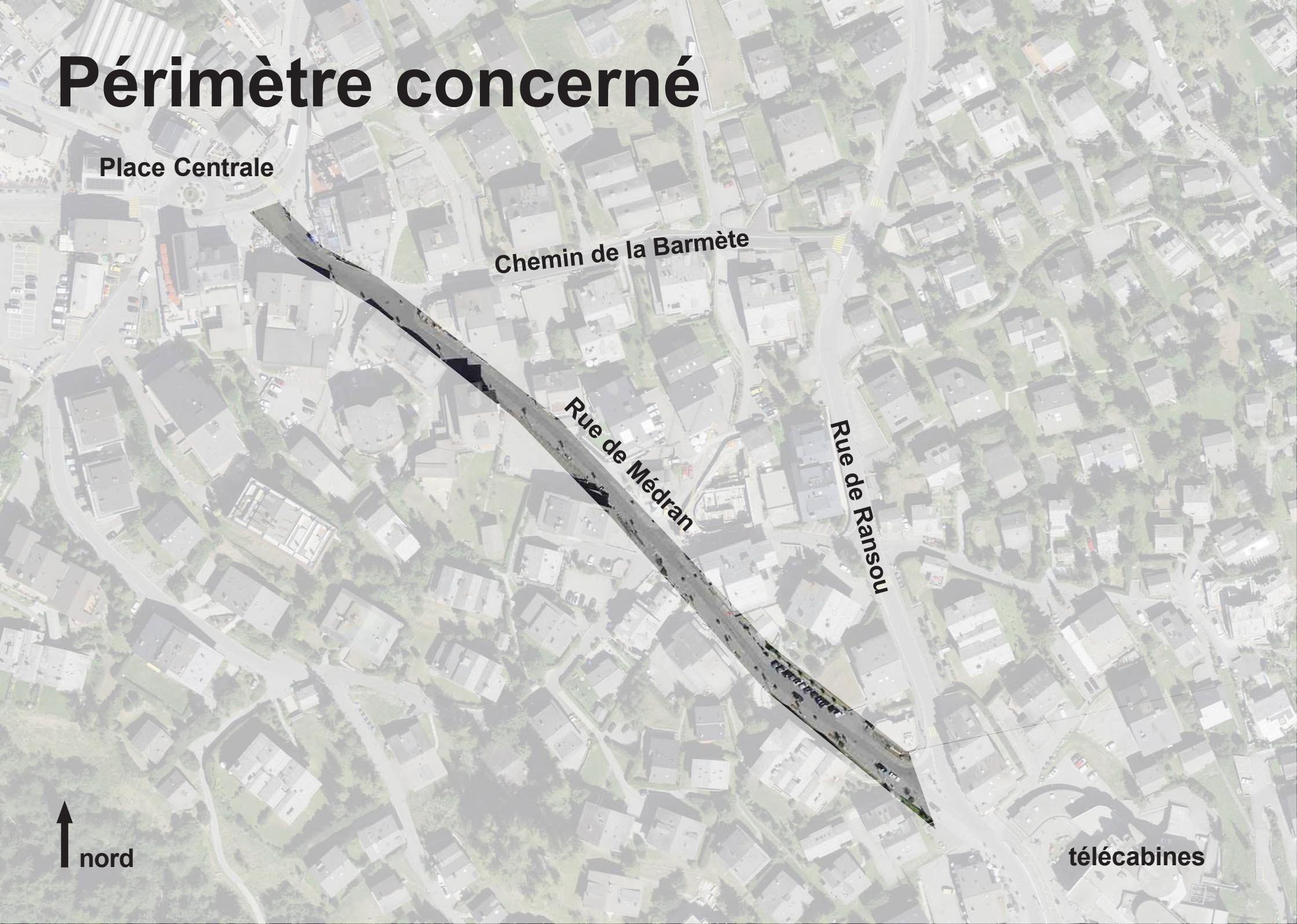
Chemin de la Barmète

Rue de Médran

Rue de Ransou

↑  
nord

télécabines

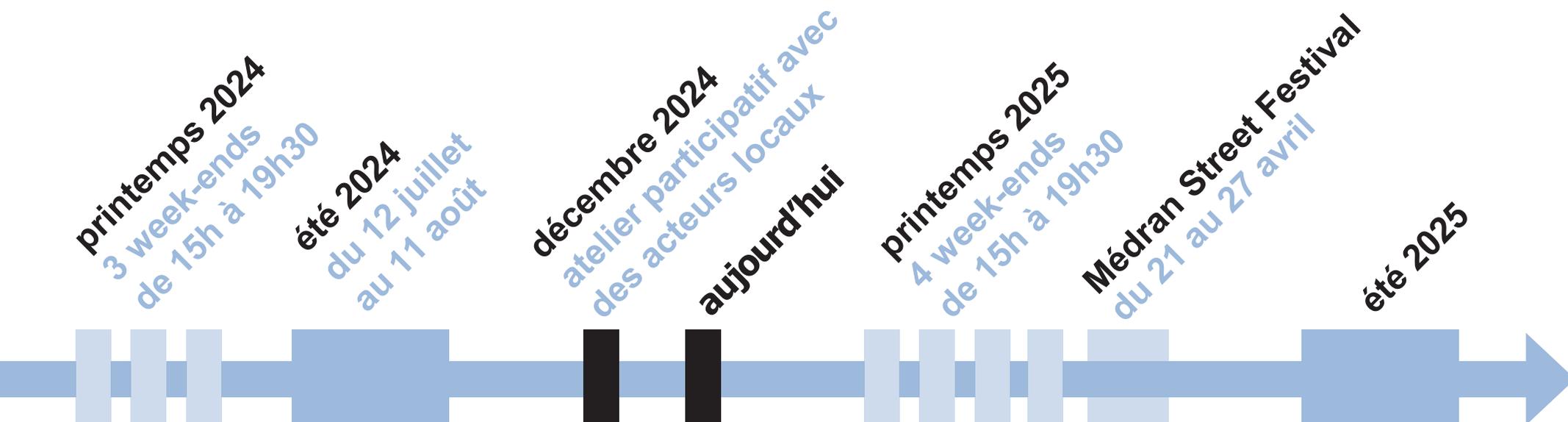


# Les objectifs de la commune

- ▶ **Des rues que l'on parcourt à pied de façon plus fluide et sécuritaire**
- ▶ **Des rues où l'on vient pour flâner, croiser du monde, boire un verre, faire des achats...**

# La zone à trafic limité de Médran

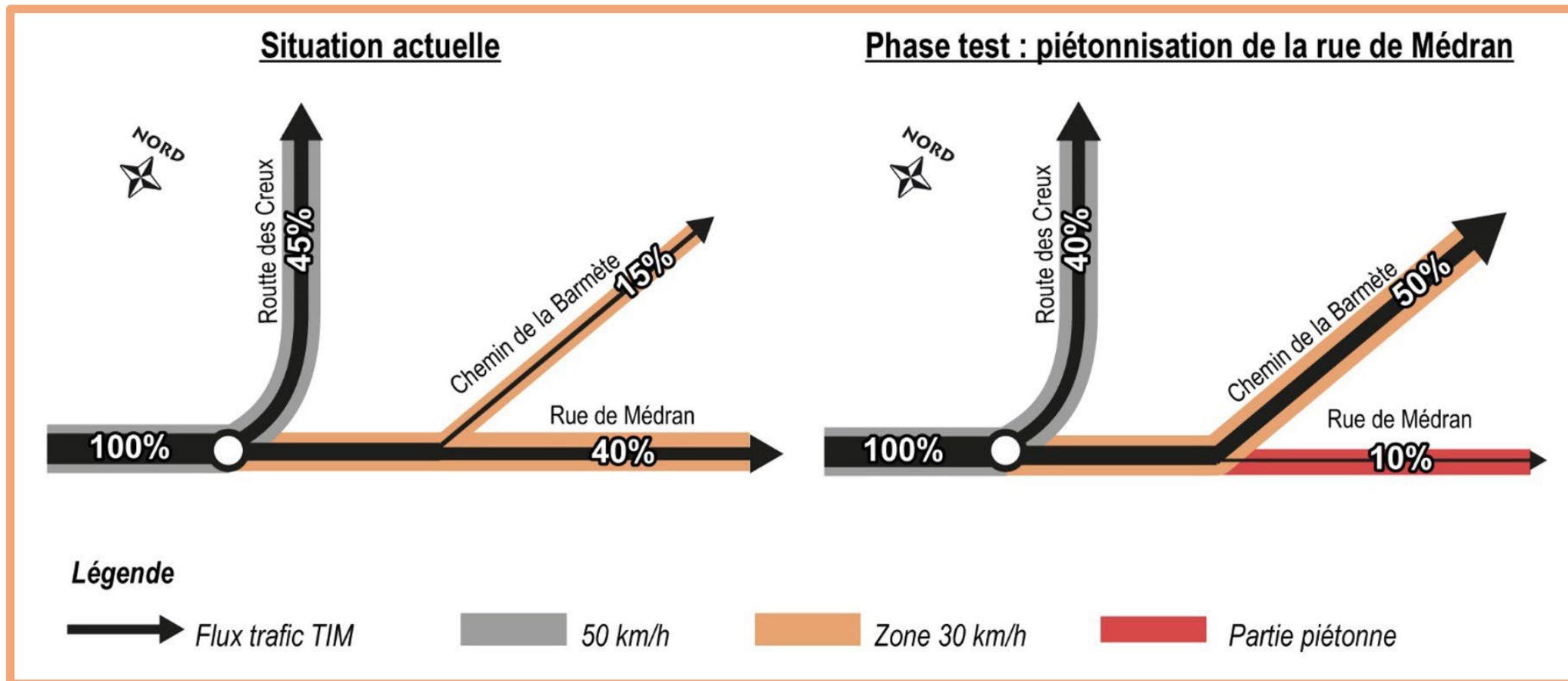
## Le processus en cours



**RETOUR SUR L'ÉTÉ 2024**



# Impact sur le trafic



# Protocole de récolte d'informations

questionnaire  
développé par  
l'atelier OLGa

observations +  
interviews menées  
dans la rue de Médran  
à différents moments  
(heure, météo, jour de  
la semaine, etc.)

retranscription des  
informations pour  
analyse par thèmes

Verbier - Test de piétonnisation de la rue de Médran  
**GUIDE D'OBSERVATION - ÉTAPE 1 - OBSERVATION PASSIVE**  
Atelier OLGa - page 3/6

Nom: FELAY  
Fonction: MEDRAN ANGELS  
Date, heure: VEN

Notes:

Verbier - Test de piétonnisation de la rue de Médran  
**GUIDE D'OBSERVATION - ÉTAPE 1 - OBSERVATION PASSIVE**  
Atelier OLGa - page 3/6

Nom: FELAY MARIANNE Météo / remarques: 25°  
Fonction: MEDRAN ANGELS SOLEIL, CIEL BLEU  
Date, heure: Dim 28 Juillet 2024 15h-16h

Notes:

**Les gens qui se déplacent**  
Peu de mouvement de personne  
Plusieurs vélos et quelques  
chiens  
Les gens se déplacent pour la plus  
part avec des sacs à dos et/ou  
uniques  
Moins de véhicules qui à l'habarde  
Les passants occupent facile-  
ment la voie principale sans  
être gênés par les voitures / bus  
Les vélos sont régulièrement  
amenés à contourner les pas-  
sants  
Les véhicules moins récents  
empruntent la rue de Médran  
surtout souvent un GPS ne les  
indiquant pas de déviation  
parallèlement personnel à faire  
de 15h  
un chauffeur de bus fait des  
signaux de main s'arrête pour  
que les passants arrêtés

**Les gens qui s'arrêtent**  
S'arrêtent surtout à l'ombre  
des bâtiments  
des chaises plus à disposition  
dans la rue sont utilisées  
quand elles se retrouvent à  
l'ombre  
Peu de gens sur les terrasses  
Quelques voitures s'arrêtent  
pour la boulangerie  
Beaucoup d'arrêts autour des  
grandes chaises UNLTD  
Près des scènes se déplacent  
il se remarque que la mu-  
sique rend plus difficile  
d'entendre le bruit des  
moteurs

**Les gens qui...**  
Beaucoup de gens  
Quelques vélos  
Mais ne s'arrêtent  
Les passants  
Poser de plus  
Cependant les  
au milieu de la  
piétons pas à  
bus / navettes  
tissent et/ou  
gent  
la plus part de  
entraînant  
que de simple  
plusieurs voir  
les navettes se  
raient par le  
n'entendent pas  
moteurs

> env. 300 remarques

Mobilité / séjour	Lieu	Sous-thème	Remarques
			La rue piétonne est propre et agréable.
	Milk Bar	Animations	Souhait d'augmentation du nombre de chaises et de bancs à l'ombre.
	Milk Bar	Animations	Aime beaucoup le concept de rue piétonne. Aimerais que cela soit comme cela toute l'année. Souhaite plus de respect de la part des autres utilisateurs (véhicules, bike).
	Ski Service	Animations	Trouve le concept très bien. Souhaiterait également que la Rue de la Poste soit piétonne.
	Ski Service	Animations	Proposition d'ajouter des fontaines pour chien.
		Animations	Trouve le concept très bien.
Séjour		Animations	Lors des concerts, les véhicules qui passent dérangent l'animation musicale.
Séjour		Animations	Lors des concerts, les passants s'arrêtent (et forme un amas de personnes). Ils doivent donc continuellement se déplacer à chaque passage de voiture / bus.
Séjour		Animations	Beaucoup de demandes concernant l'emplacement des scènes musicales
Séjour		Animations	Les enfants jouent et s'assient sur les grandes chaises UNLTD.
Mobilité		Animations	La musique rend plus difficile d'entendre les bruits des véhicules. Une certaine dangerosité.
Séjour		Animations	Beaucoup de gens s'arrêtent autour du mobilier (grandes chaises) UNLTD
Séjour		Animations	Les gens arrêtés pour écouter les concerts se positionnent majoritairement en face, sur le trottoir de l'autre côté de la route - ils n'osent pas occuper la route.
Séjour		Animations	Peu de gens s'arrêtent réellement si ce n'est pour les concerts UNLTD.
Séjour		Animations	Quelques passants s'arrêtent près des pots de fleurs Intrigués par le fait d'y trouver des légumes. NDLR: cette année - en plus des fleurs - il y avait effectivement des légumes, salades, etc ... qui ont été plantés dans les pots. Cela a été très apprécié.
Mobilité		Animations	Les passants s'arrêtent régulièrement sur les grandes chaises UNLTD.
Séjour		Animations	Peu de gens dans les cafés / restaurants.

# Synthèse des informations récoltées

## Retours concernant la limitation du trafic

- ▶ **Concept de rue piétonne apprécié par de nombreux habitants et commerçants, notamment pour la tranquillité**
- ▶ **Trafic diminué, mais encore trop présent, ce qui est déploré**



# Synthèse des informations récoltées

## Ceux qui passent par la rue de Médran à pied

- ▶ Résident de Verbier et des alentours (résidence principale et secondaire)
- ▶ Personnes travaillant à Verbier et aux alentours
- ▶ Touristes et randonneurs



# Synthèse des informations récoltées

## Des constats au sujet des déplacements à pied

- ▶ Beaucoup de gens passent, peu s'arrêtent
- ▶ Les piétons restent sur les côtés et longent les bâtiments sans oser aller sur la chaussée
- ▶ Fluidité des déplacements entravée par les piétons qui s'arrêtent



# Synthèse des informations récoltées

## Ceux qui passent par la rue de Médran à vélo

- ▶ E-bikers
- ▶ Touristes pour se déplacer dans Verbier
- ▶ Cyclistes en transit



# Synthèse des informations récoltées

## Des constats au sujet des déplacements à vélo

- ▶ **Nombreux cyclistes sur cet axe, surtout en descente**
- ▶ **Vitesse de certains cyclistes pas adaptée, générant de l'agacement ou de l'inquiétude**
- ▶ **Pas d'itinéraire de contournement proposé pour des déplacements rapides**

# Synthèse des informations récoltées

## Ceux qui passent par la rue de Médran en véhicule motorisé

- ▶ Riverains rejoignant leurs parkings privés
- ▶ Véhicules de livraison (commerces, services, cafés, restaurants)
- ▶ Clients de certains commerces
- ▶ Bus et navettes d'hôtels
- ▶ Véhicules d'urgence
- ▶ Conducteurs ne tenant pas compte de la limitation du trafic

# Synthèse des informations récoltées

## Des constats au sujet des déplacements en véhicule motorisé

- ▶ Trop de circulation pour profiter de la rue comme d'une zone piétonne
- ▶ Nuisances inutiles générées par du trafic de transit
- ▶ Signalisation peu claire des itinéraires de contournement et des droits et devoirs en vigueur (circulation, stationnement)
- ▶ Accès à maintenir pour les résidents

# Synthèse des informations récoltées

## Séjour : les aménagements

- ▶ Transats d'UNLTD plébiscités et investis par un large public
- ▶ Végétation appréciée, mais jugée trop rare
- ▶ Manque d'espaces agréables où s'arrêter pour s'asseoir à l'ombre, se réunir en groupe, manger un pique-nique, etc.
- ▶ Manque d'ombre en général



# Synthèse des informations récoltées

## Séjour : les animations

- ▶ Animations musicales UNLTD très appréciées
- ▶ Concerts en plein air et passage de véhicules : peu de place pour le public, danger car le bruit des moteurs est couvert par la musique



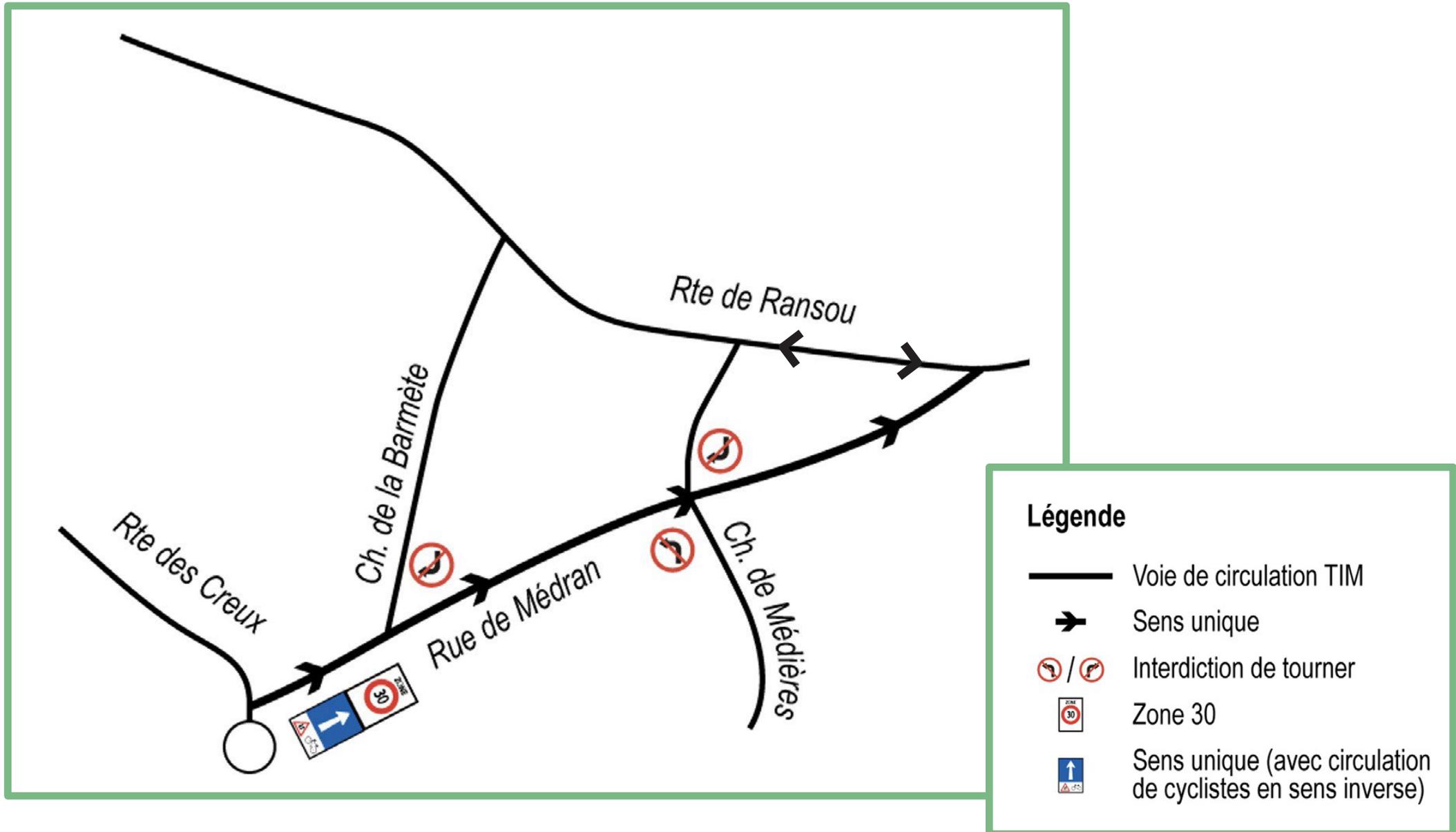
# INTENTIONS POUR L'ÉTÉ 2025

# Objectifs

- ▶ **Une rue à l'ambiance moins routière, avec des endroits où s'arrêter**
- ▶ **Une rue vivante et animée**

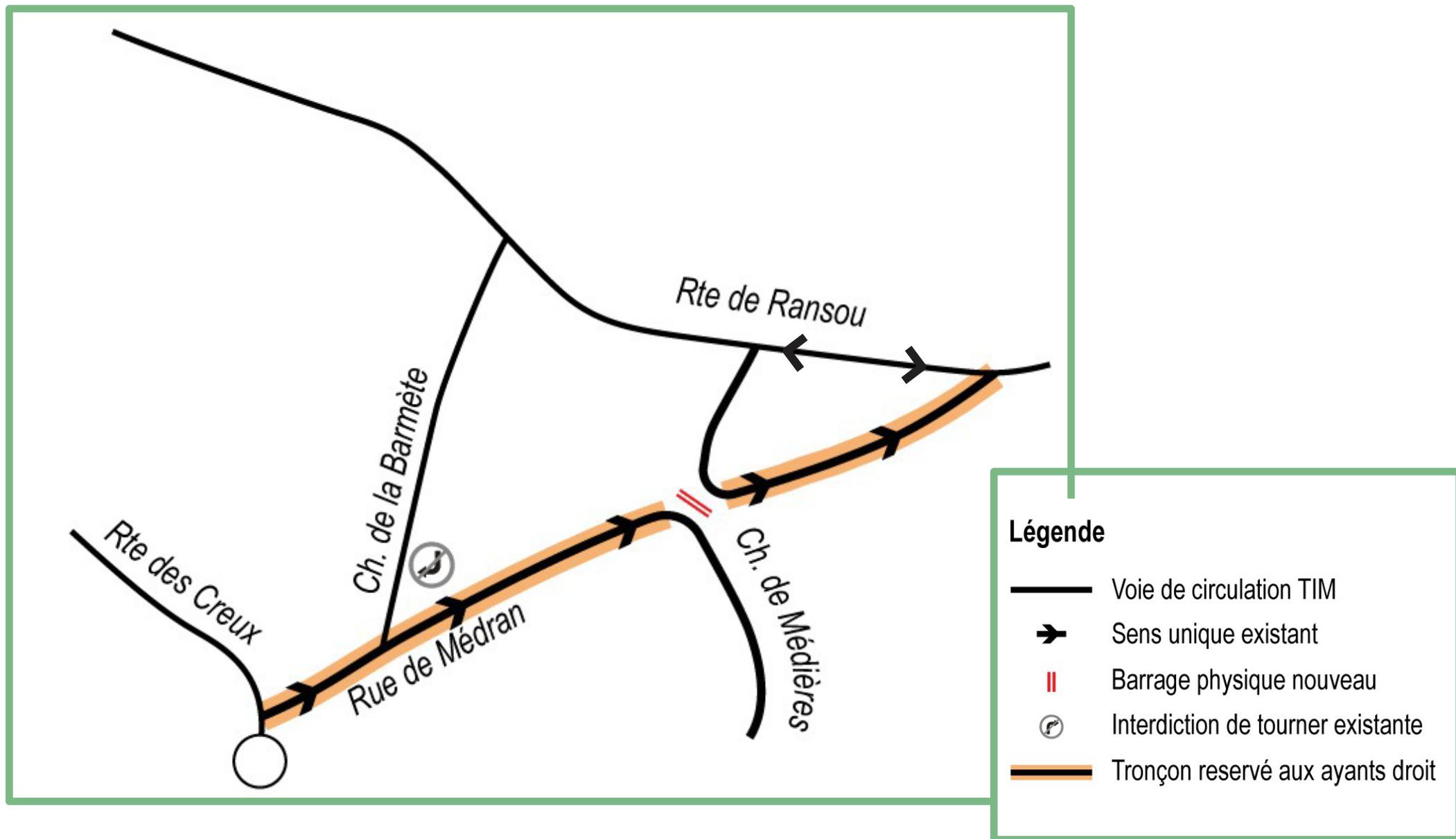
# Schéma de circulation

Situation actuelle



# Schéma de circulation

Prévision pour l'été 2025



# Implication d'acteurs locaux

Atelier participatif en décembre 2024



# Le schéma de circulation

## *Consultation*

- ▶ Quelles sont les pistes pour faciliter la mise en œuvre de l'étape de l'été prochain ?
- ▶ Avez-vous des inquiétudes ? Si oui, lesquelles ?
- ▶ Quels sont les points d'attention ?

# L'aménagement de la rue

## *Co-conception*

- ▶ Quels sont les retours des différents groupes d'intérêts ?
- ▶ Quels sont les endroits qui ont du potentiel pour être améliorés ? Comment les aménager ?
- ▶ Quels sont les points d'attention ?

# Marge de manœuvre



## Légende

-  Cônes de visibilité [10m]
- Places de stationnement**
-  Stationnement privé
-  Stationnement public
-  Accès piéton bâtiment
-  Zone tampon de 3m (entrée bâtiment)
-  Accès riverain motorisé

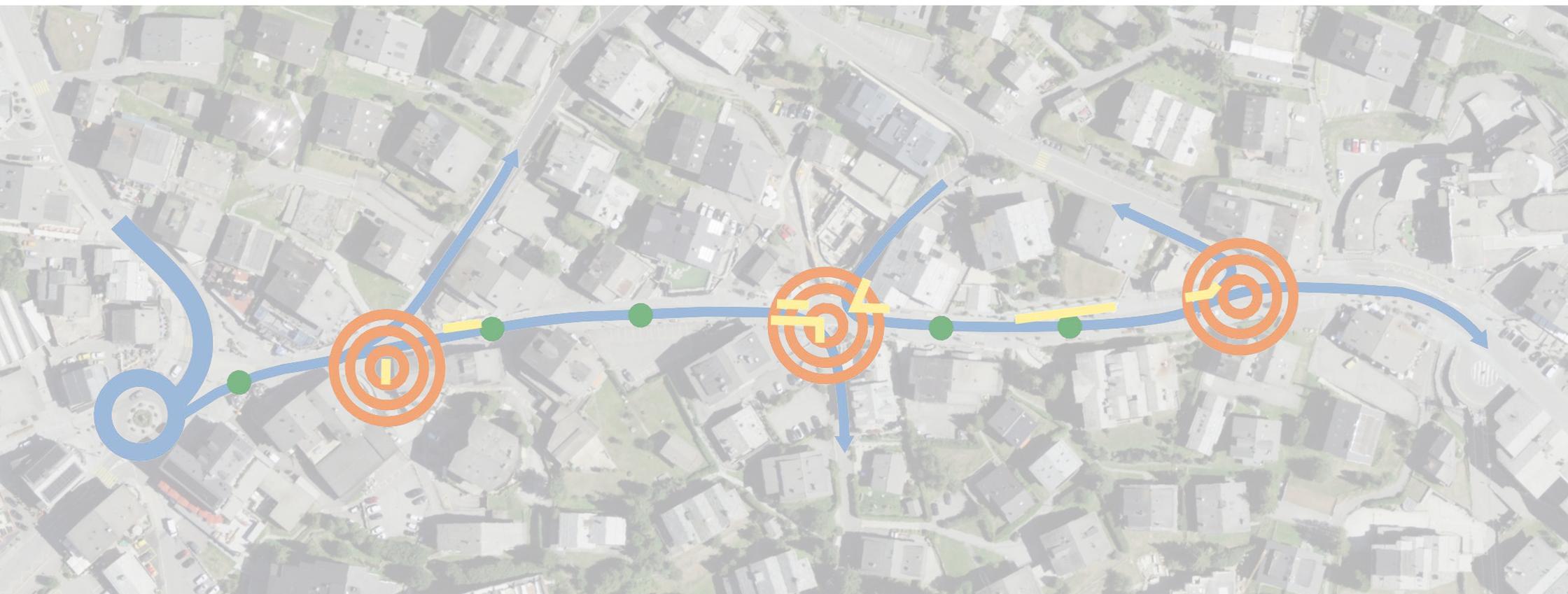


# Intentions pour l'été 2025

- ▶ **Rue de Médran à sens unique, avec une coupure du trafic au niveau du chemin de Médières**
- ▶ **Caractère piéton renforcé**
- ▶ **Appropriation de l'espace public par les commerces et restaurants**
- ▶ **Aménagement d'espaces conviviaux**
- ▶ **Animations tout le long de la rue**
- ▶ **Communication claire, avant et pendant la mise en place de la zone à trafic limité**

# Intentions pour l'été 2025

## Schéma présentant le concept



 Le flux principal / trafic de transit

 Les itinéraires de desserte

 Des espaces conviviaux et propices à l'organisation d'événements

 Des bancs répartis tout le long de la rue

 Des espaces pour les terrasses et pour les commerces

# Intentions pour l'été 2025

Images de référence



Ajouter du mobilier urbain



# Les pistes pour l'été 2025

Images de référence



Peindre des  
fresques au sol

# Les pistes pour l'été 2025

Ajouter des plantes



Intégrer des expositions



*Avez-vous des questions ?*



# *Merci pour votre attention !*

Atelier OLGa  
[contact@atelier-olga.ch](mailto:contact@atelier-olga.ch)